

Alta velocita'

Sulla Tav: "meglio la fermata a Montichiari con lo snodo capace di portare a Brescia solo i treni che sono necessari

Sul tema Tav interviene anche Adriano Paroli candidato sindaco del centro destra. «Il nodo dell'alta velocità, oggi in discussione con il Ministro per le Infrastrutture Antonio Di Pietro, riguarda due distinte opportunità lasciate aperte dal progetto preliminare già depositato nel 2003 al Cipe. Occorre fare chiarezza da subito. La linea principale giunge sino allo snodo di Travagliato-Ospitaletto, per poi proseguire sull'asse Lisbona-Kiev come previsto dal progetto internazionale, sino a Montichiari». «Oggi al vaglio del Ministro c'è l'intervento che prevede la realizzazione della bretella che raccorda la linea principale (appunto dallo snodo di Travagliato) con la stazione di Brescia, mentre da definire c'è la gestione del traffico ferroviario. La scelta più sensata e opportuna per la città - prosegue Paroli - è che transitino sino alla stazione bresciana solo i treni che servono agli abitanti, in base alle esigenze della comunità. La restante parte del traffico deve passare fuori dall'abitato cittadino e transitare direttamente sulla linea per Montichiari. È infatti impensabile che ogni treno merci che percorre la linea ad alta velocità passi tra le case di Brescia pur non essendo necessario. Se ogni treno transita obbligatoriamente per Brescia, considerato che non tutti passeranno per servirla, la conclusione sarà di una vivibilità cittadina decisamente più in sofferenza.